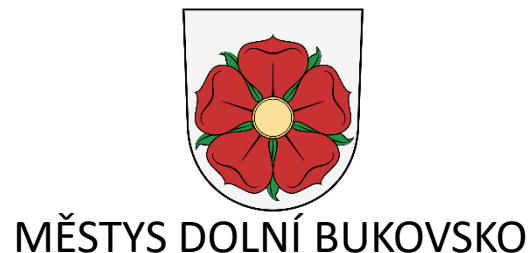


DOLNÍ BUKOVSKO - OBCHVAT

PROVĚŘENÍ VARIANT ŘEŠENÍ VEDENÍ SILNICE II/147
PRO VÝBĚR VARIANTY PRO AKTUALIZACI ZUR JIHOČESKÉHO KRAJE



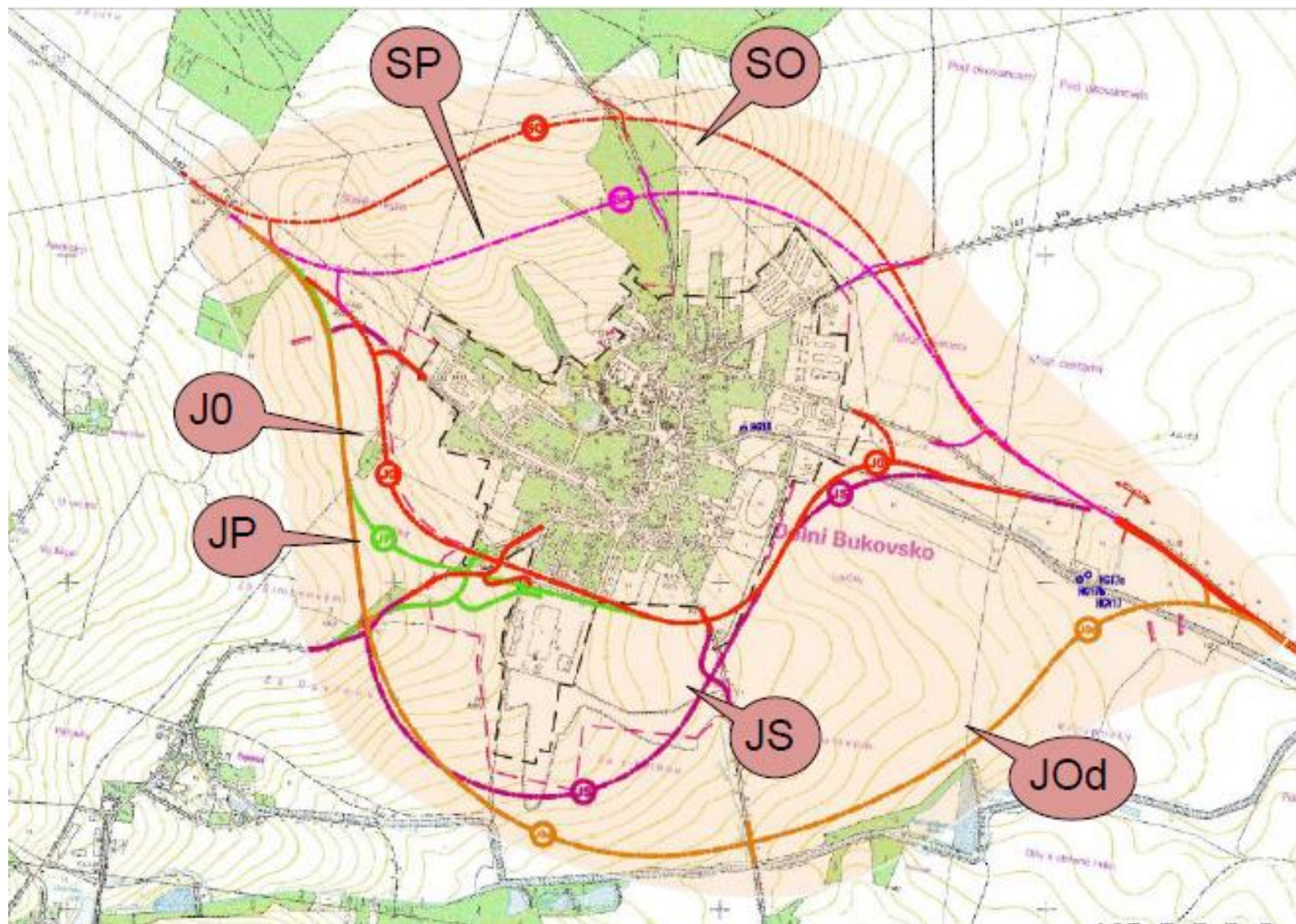
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
OSSENDORF
BRNO

VÝŘEZ ZUR

The main map shows the town of Dolní Bukovsko with a red-shaded urban area. It includes contour lines, roads, and various geographical features. An inset map in the top right corner provides a broader view of the region, showing the town of Dolní Bukovsko and its surroundings, including Popovice and Sedlčovice. The inset map also includes a scale bar and a north arrow.

- Převedení nákladní dopravy generované dostavbou Jaderné elektrárny Temelín na kapacitní a technicky odpovídající komunikaci mimo zastavěné území obce
- Náhrada trasy průtahu vzhledem k dopravním závadám na průtahu jejichž úpravy vyžadují značné investice
- Odvedení tranzitní dopravy mimo centrum městyse
- Dopravně bezpečné a kapacitní napojení areálu cihelny HELUZ
- Zlepšení kvality bydlení a životního prostředí městyse

VARIANTY ŘEŠENÍ OBCHVATU – VYHLEDÁVACÍ STUDIE (PK OSSENDORF s.r.o., 2013)



Severní varianty (SP, SO)

- neřeší odvedení dopravu do cihelny,
- zásah do lesních porostů

Jižní varianty (JO, JP, JS, JOd)

- kontakt s dobývacím prostorem,
- velkorysost řešení v měřítku městyse

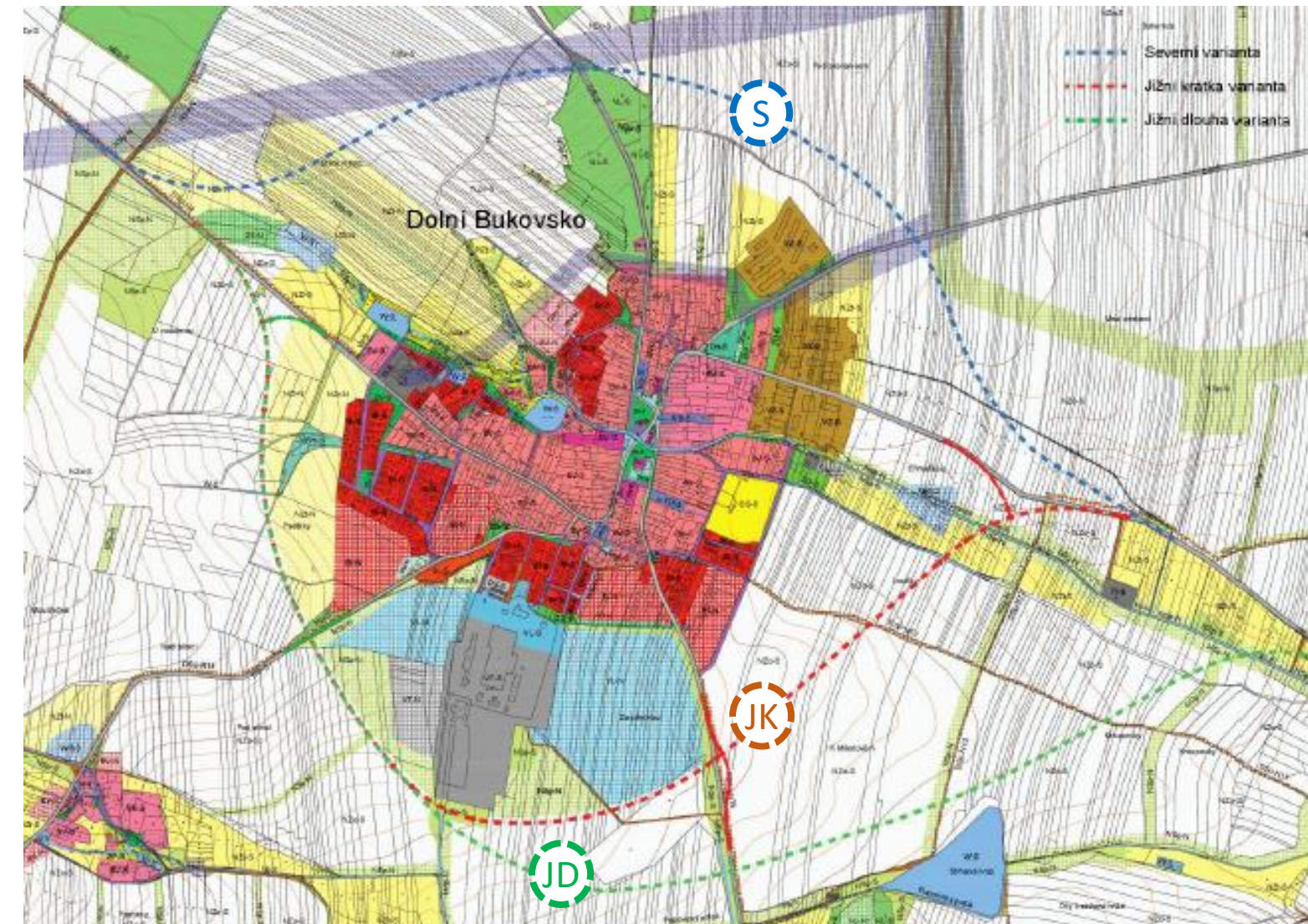
Usnesení zastupitelstva městyse doporučilo variantu **SO** – **severní odsunutá**.

Varianta řešení podle platného územního plánu a v trase průtahu obce nebyla posuzována.

Na základě této studie byla do ZUR JČK zahrnuta severní varianta vedení obchvatu.

Severní odsunutá varianta byla do ZUR JČK zahrnuta zejména z důvodu preference městyse, menší délky trasy a tím nižších provozních nákladů na budoucí údržbu.

VARIANTY ŘEŠENÍ OBCHVATU – VÍCEKRITERIÁLNÍ ANALÝZA PRO VARIANTY OBCHVATU V DOLNÍM BUKOVSKU (ATELIER M.A.A.T, S.R.O., 2015)



Jižní krátká varianta prochází středem chráněného ložiskového území a dobývacím prostorem. Tato varianta je územně nerealizovatelná.

Nulová varianta (0)

ve srovnání s variantou severního obchvatu je zachování průtahu více přijatelným řešením

Jižní krátká varianta (JK)

Tato varianta je na základě vyhodnocení analýzy nejpříjemnější.

Jižní dlouhá varianta (JD)

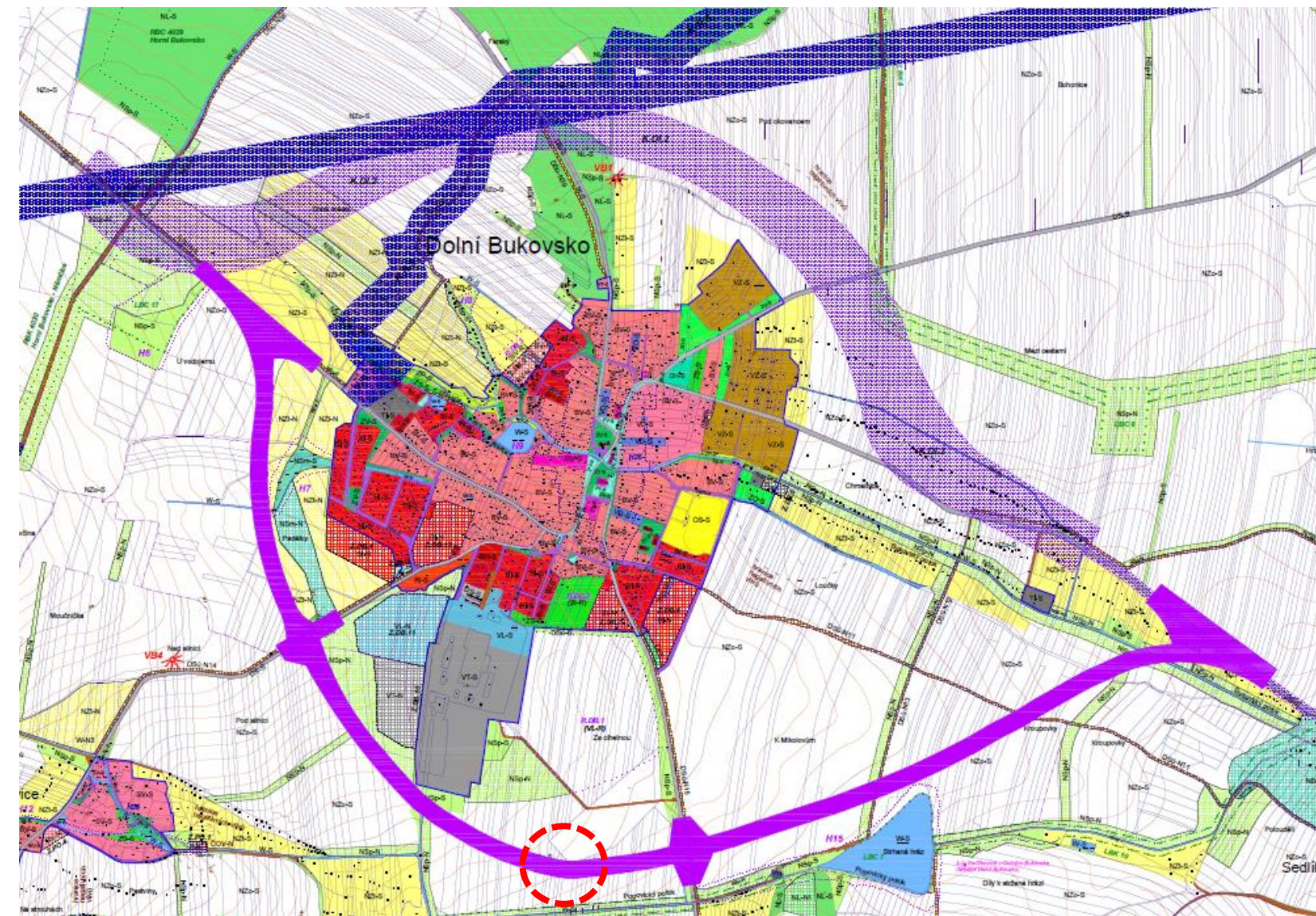
Jižní varianta dlouhá vychází nepatrně jako méně optimální než krátká jižní varianta.

Severní varianta (S)

Nejméně přijatelná varianta.

Varianta řešení podle platného územního plánu nebyla posuzována. Na základě této studie požaduje městys Dolní Bukovsko zahrnutí jižní krátké varianty do aktualizace ZUR JČK.

VARIANTY ŘEŠENÍ OBCHVATU – NÁVRH NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU



Výřez části hlavního výkresu návrhu nového územního plánu městyse Dolní Bukovsko, který zachycuje :

Severní obchvat

- severní vedení obchvatu v souladu se ZUR JČK

Jižní obchvat

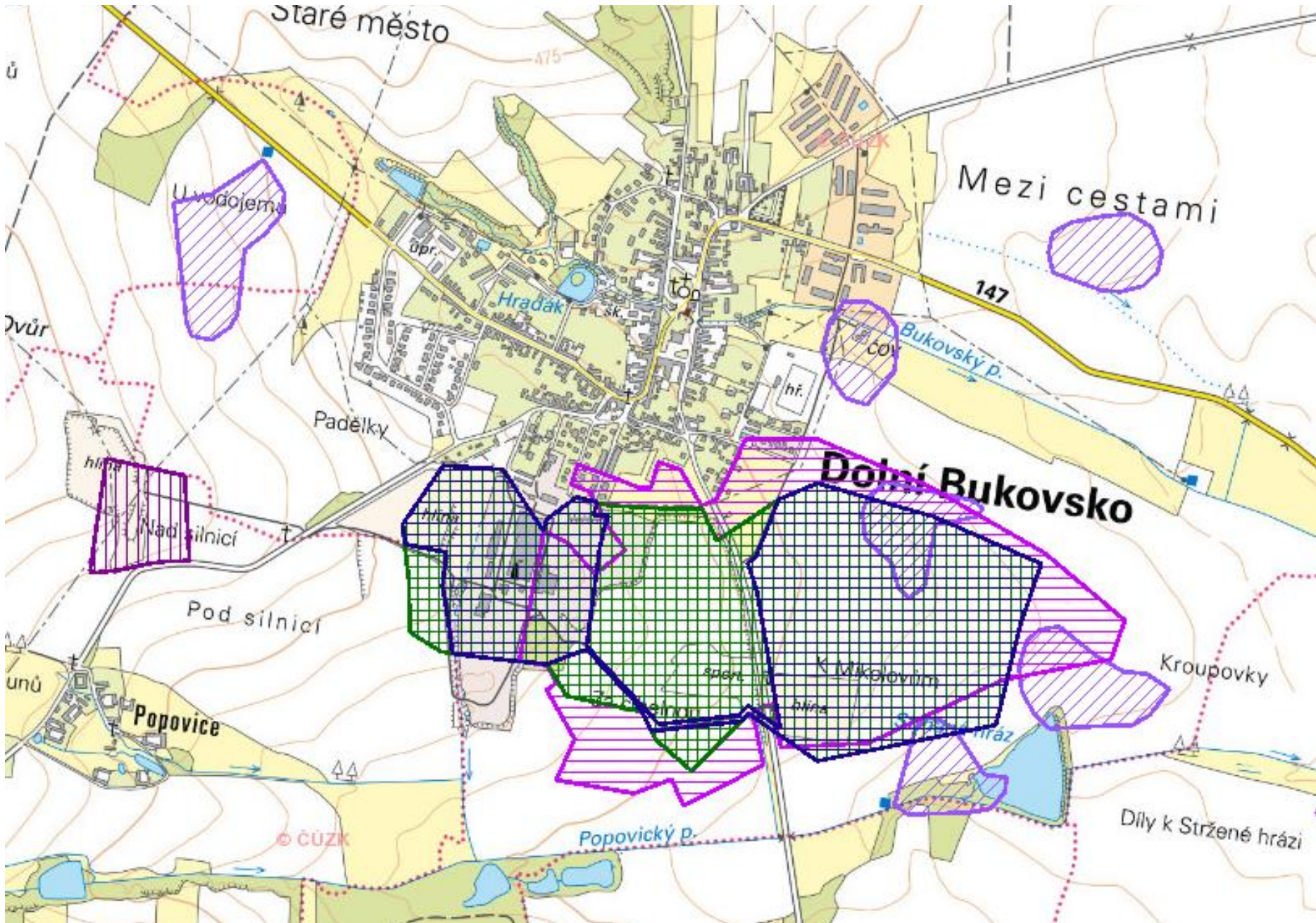
- vložený návrh koridoru jižního obchvatu dle ideálních představ městyse (není součástí návrhu nového ÚP)

Navržený koridor ideální představy městyse pro jižní oddálenou variantu respektuje vymezení chráněného ložiskového území a dobývacích prostorů. V rámci koridoru však není možné vyvinout směrové vedení obchvatu, které by odpovídalo požadavkům na bezpečné vedení silnice II. třídy mimo zastavěné území obce.

DOLNÍ BUKOVSKO - OBCHVAT

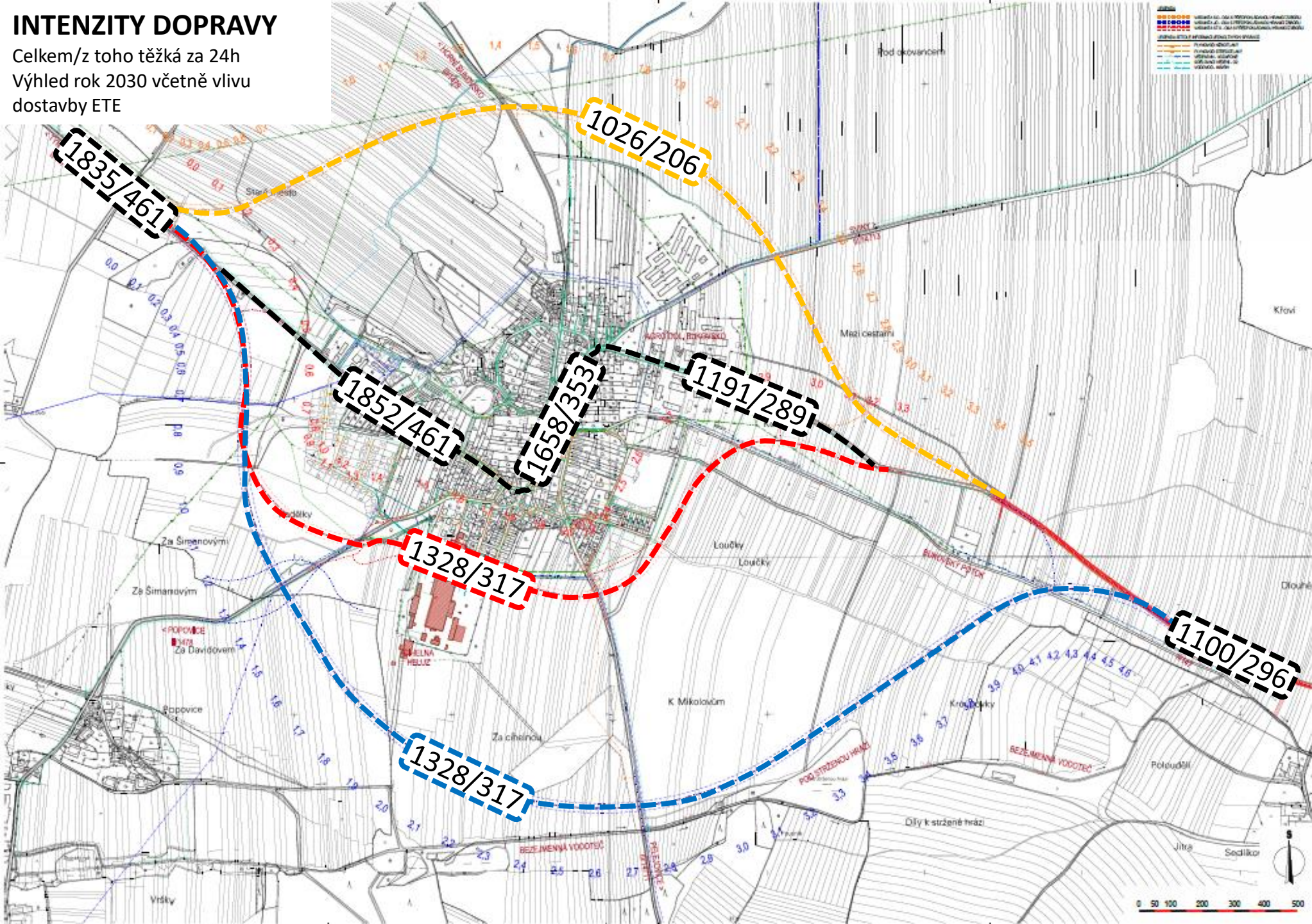
VÝCHODISKA A HLAVNÍ LIMITY ÚZEMÍ

CHRÁNĚNÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMÍ, DOBYVACÍ PROSTOR, LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN

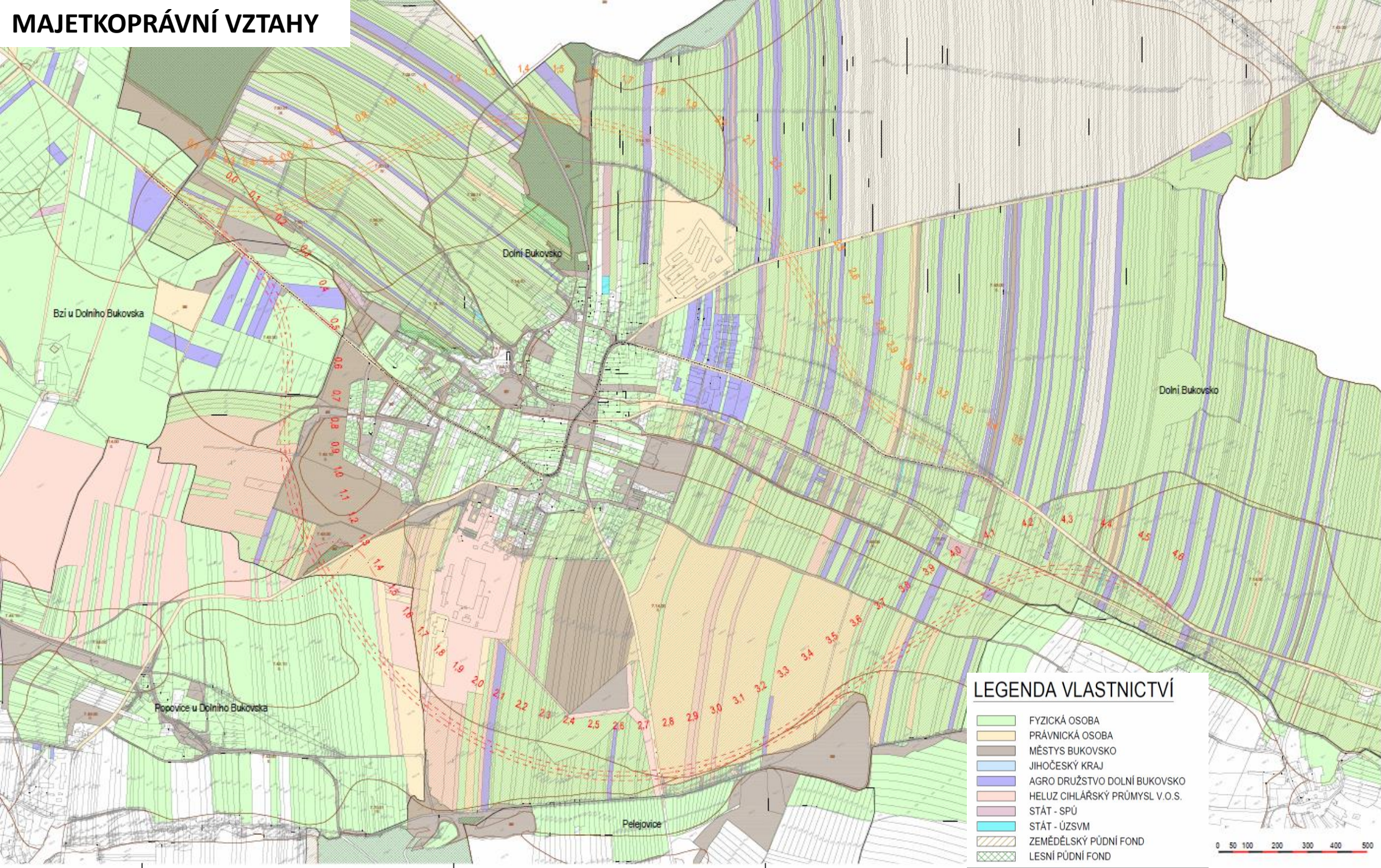


- ☐  **Surovinový informační systém**
 - ☐  Dobývací prostory
 - ☐  Dobývací prostor těžební (DPT)
 - 
 - ☐  Chráněné ložiskové území (CHLÚ)
 - 
 - ☐  Ložiska
 - ☐  B - Výhradní ložisko
 - 
 - ☐  D - Ložisko nevyhrazeného nerostu
 - 
 - ☐  Zdroje
 - ☐  N - Nebilancovaný zdroj (vyhrazené i nevyhrazené nerosty)
 - 

Celkem/z toho těžká za 24h
Výhled rok 2030 včetně vlivu
dostavby ETE



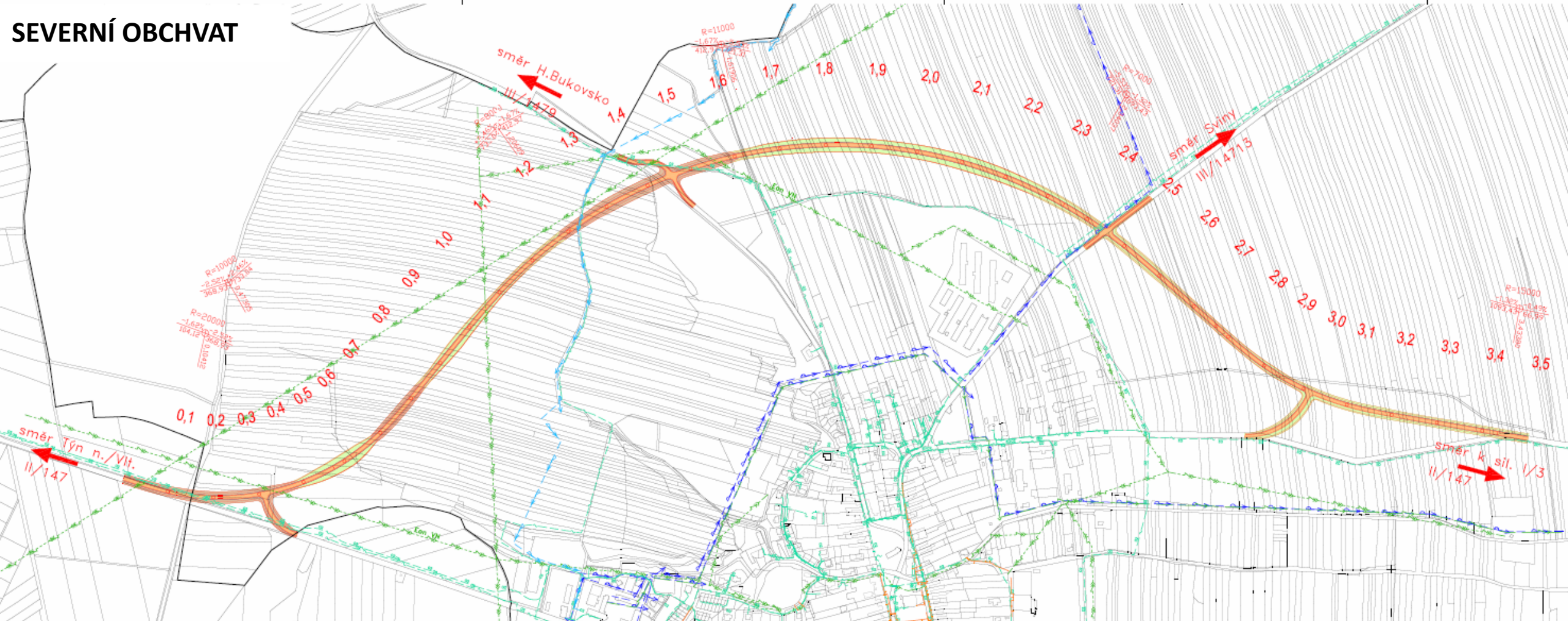
MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY



DOLNÍ BUKOVSKO - OBCHVAT

SEVERNÍ OBCHVAT - SOd

SEVERNÍ OBCHVAT



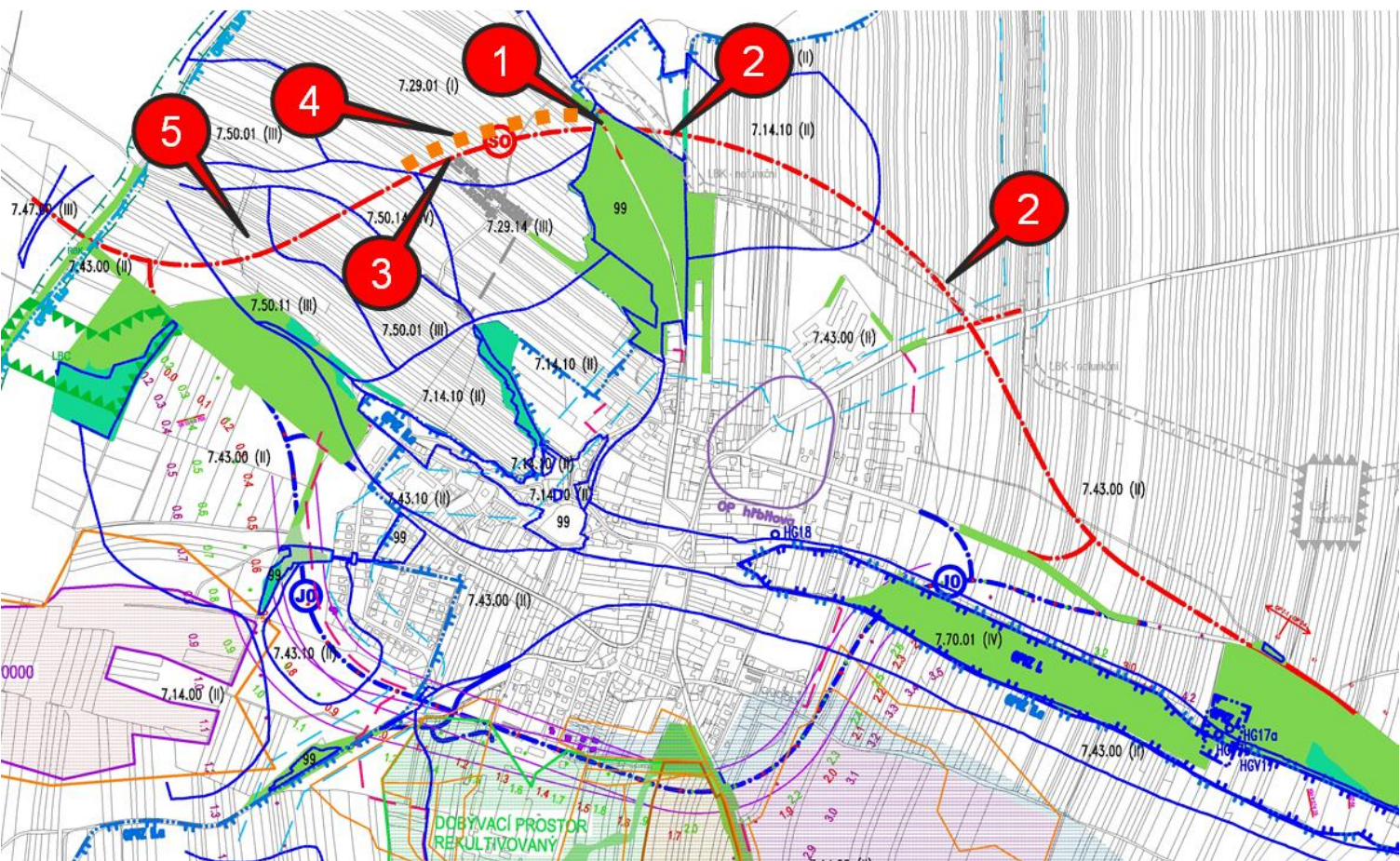
Přeložka silnice II/147: 3,500km
Kategorie komunikace: silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S7,5/90

Napojení stávající silnice II/147 na její přeložku: 0,310km
Kategorie komunikace: silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S7,5/90

Úpravy silnice III/1479 a III/14713: 0,350km
Kategorie komunikace: silnice III. třídy
Návrhová kategorie: S6,5/90

Uvedené délky úpravy mohou být dále zpřesněny v dalších stupních PD.

SEVERNÍ OBCHVAT



Délka trasy: 4,16km (délka obchvatu včetně délek upravovaných komunikací)

Klady:

- Není v kontaktu s ložiskovým územím
- Nezasahuje do zastavěného území obce
- Nevyžaduje protihluková opatření

Problémy:

1. Vyžaduje kácení lesa, vliv na krajinný ráz (minimalizace vůči variantě SP)
2. Styk s regionálním biokoridorem – z ekologického hlediska nefunkční
3. Zásah do archeologicky významného území
4. Záběr ZPF (bonitnější půdy než u přisunuté varianty SP, třída ochrany I.)
5. Bariéra v odtoku vod ze SZ strany obce
6. Z dopravně inženýrského hlediska kříží dopravně méně významné komunikace
7. Neřeší dopravu do cihelny HELUZ
8. Potencionálně vyšší riziko ohrožení vodních zdrojů s ohledem na morfologii území (nutno prověřit odborným hydrogeologickým posudkem)

DOLNÍ BUKOVSKO - OBCHVAT

JIŽNÍ OBCHVAT - JOd

Úpravy silnice III/1478 a III/14711:	0,874km
Kategorie komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S6,5/90

Napojení západního dobývacího prostoru cihelny:	0,575km
Kategorie komunikace:	účelová komunikace
Návrhová kategorie:	P6/50

JIŽNÍ OBCHVAT

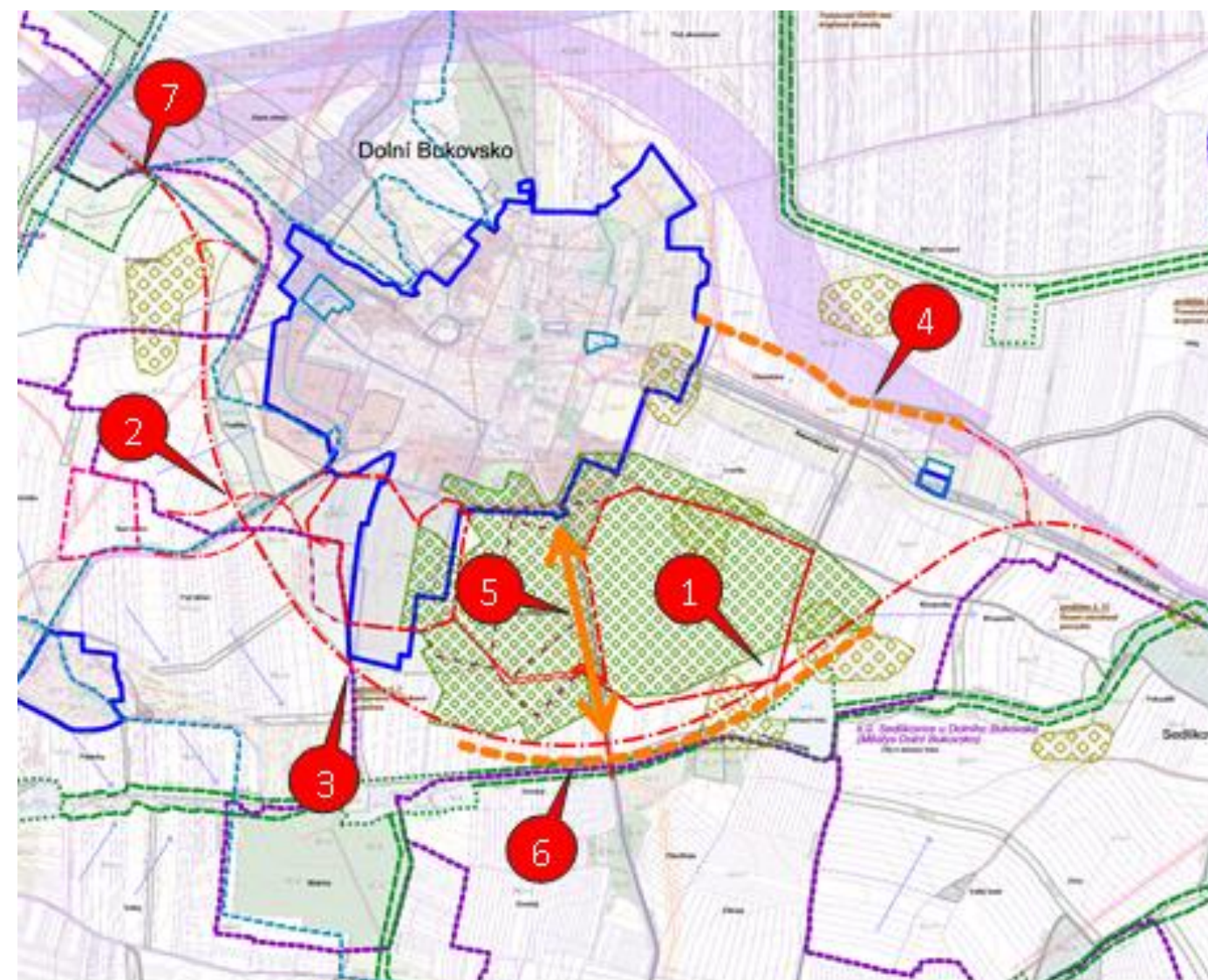
Délka trasy: 6,73km (délka obchvatu včetně délek upravovaných komunikací)

Klady:

- Nevyžaduje řešit ochranu před hlukem výstavbou PHS vzhledem ke stavu ani výhledu rozvoje obce
- Minimalizace zásahu do dobývacího prostoru
- Napojení cihelny Heluz lze řešit mimo obytnou zástavbu městyse sjezdem z obchvatu

Problémy varianty:

1. V rámci další přípravy je nutno řešit styk s dobývacím prostorem a ložisky – odpisy, dřívější vytěžení
2. Mimoúrovňová křížení tras do dobývacího prostoru
3. Napojení cihelny z jihu = reorganizace provozních vazeb v areálu
4. Značná délka stávající silnice II/147 bude ponechána bez významu a převedena na obec
5. Nezachovává vazbu na urbanizované území obce
6. Blízký kontakt s ÚSES - LBK podél bezejmenné vodoteče a LBC Pod strženou hrází
7. Zásah do biologicky hodnotné lokality
8. Značný zábor ZPF
9. Množství vlastnických vztahů v trase komunikace
10. Potencionálně nižší riziko ohrožení vodních zdrojů s ohledem na morfologii území (nutno prověřit odborným hydrogeologickým posudkem)



DOLNÍ BUKOVSKO – OBCHVAT

PRŮTAH – J0

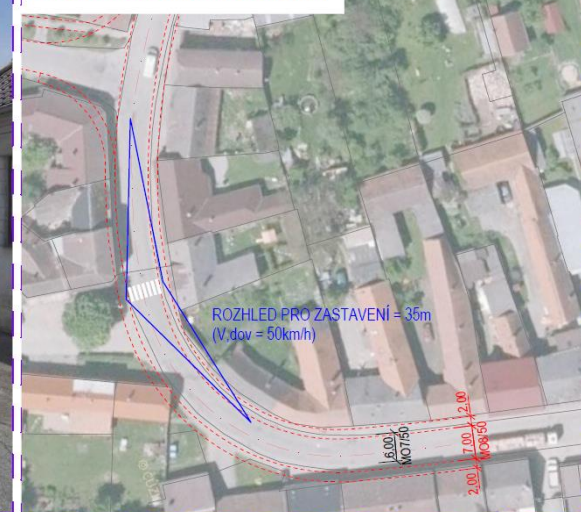
PRŮTAH



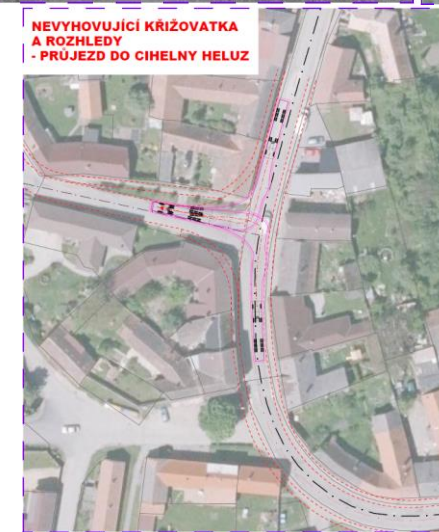
KŘÍŽOVATKA ul. U Cihelny x Růžová ÚZKÝ PRŮJEZD DO CIHELNY HELUZ



PŘECHOD PRO CHODCE S NEVYHOVUJÍCÍM ROZHLEDEM



NEVYHOVUJÍCÍ KŘÍŽOVATKA A ROZHLEDY - PRŮJEZD DO CIHELNY HELUZ

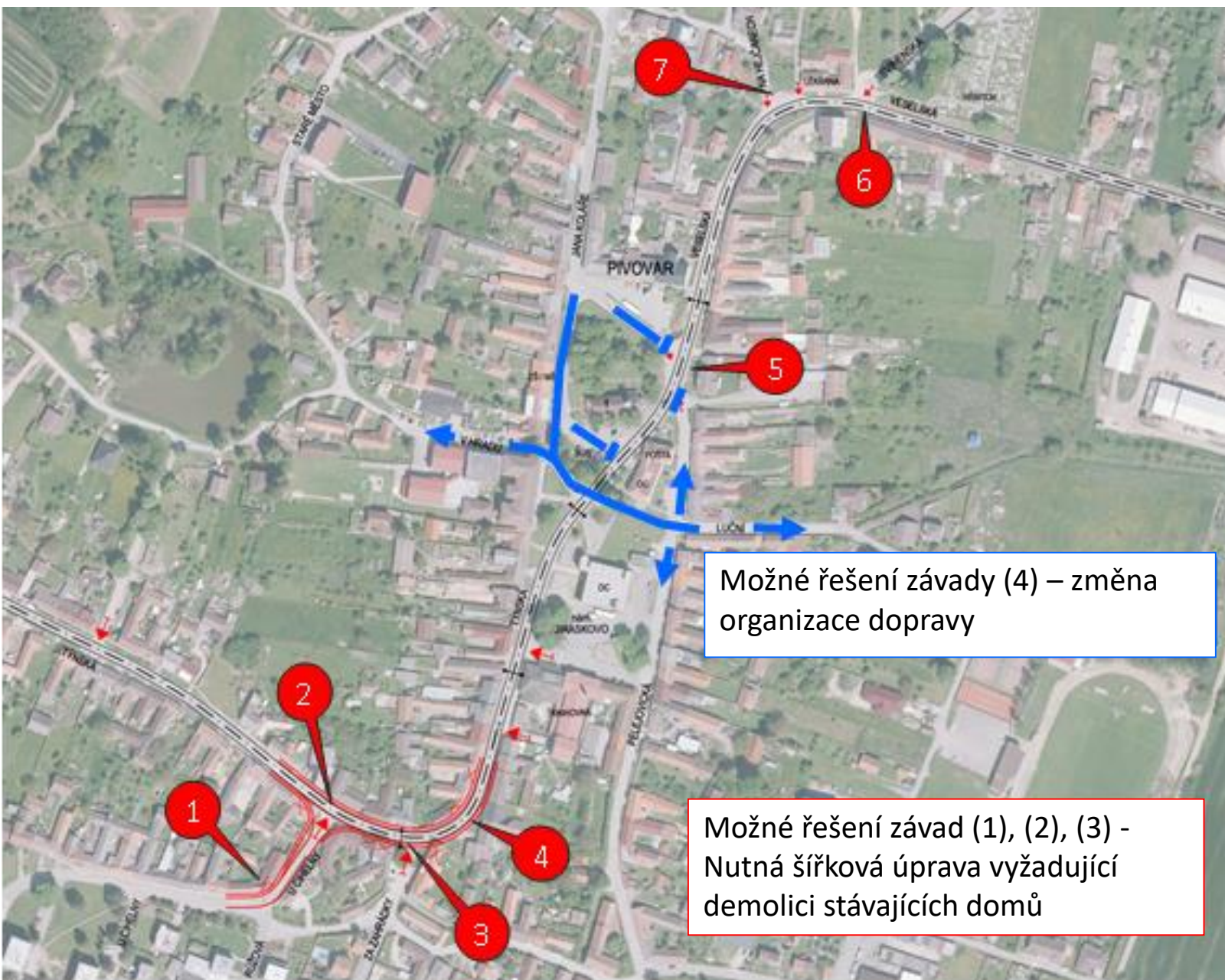


Průtah silnice II/147 městysem:
Kategorie komunikace:
Návrhová kategorie:

3,600km
silnice II. třídy
MS8,0/50

- Prostorově problematická je křižovatka s ul. U Cihelny, která je využívána dopravou do cihelny Heluz, čemuž nedopovídají geometrické parametry křižovatky.
- Problematický je úhel křížení s ul. Pelešovická a Jana Koláře. V důsledku křížení pod nevhodným úhlem vzniká velká, těžko upravitelná plocha křižovatky.
- V prostoru stykové křižovatky s ulicí Na Hejčarech je umístěno parkoviště s 5 stáními pro osobní automobily, které brání v rozhledu křižovatky.
- Problematická je také křižovatka s ulicí Svinenskou. Do rozlehlého prostoru křižovatky je připojen sjezd ke hřbitovu a dva další sjezdy k nemovitostem.

PRŮTAH



Délka trasy: 3,60km

Klady:

- Není v kontaktu s ložiskovým územím
- Nezasahuje do zastavěného území obce
- Nevyžaduje protihluková opatření

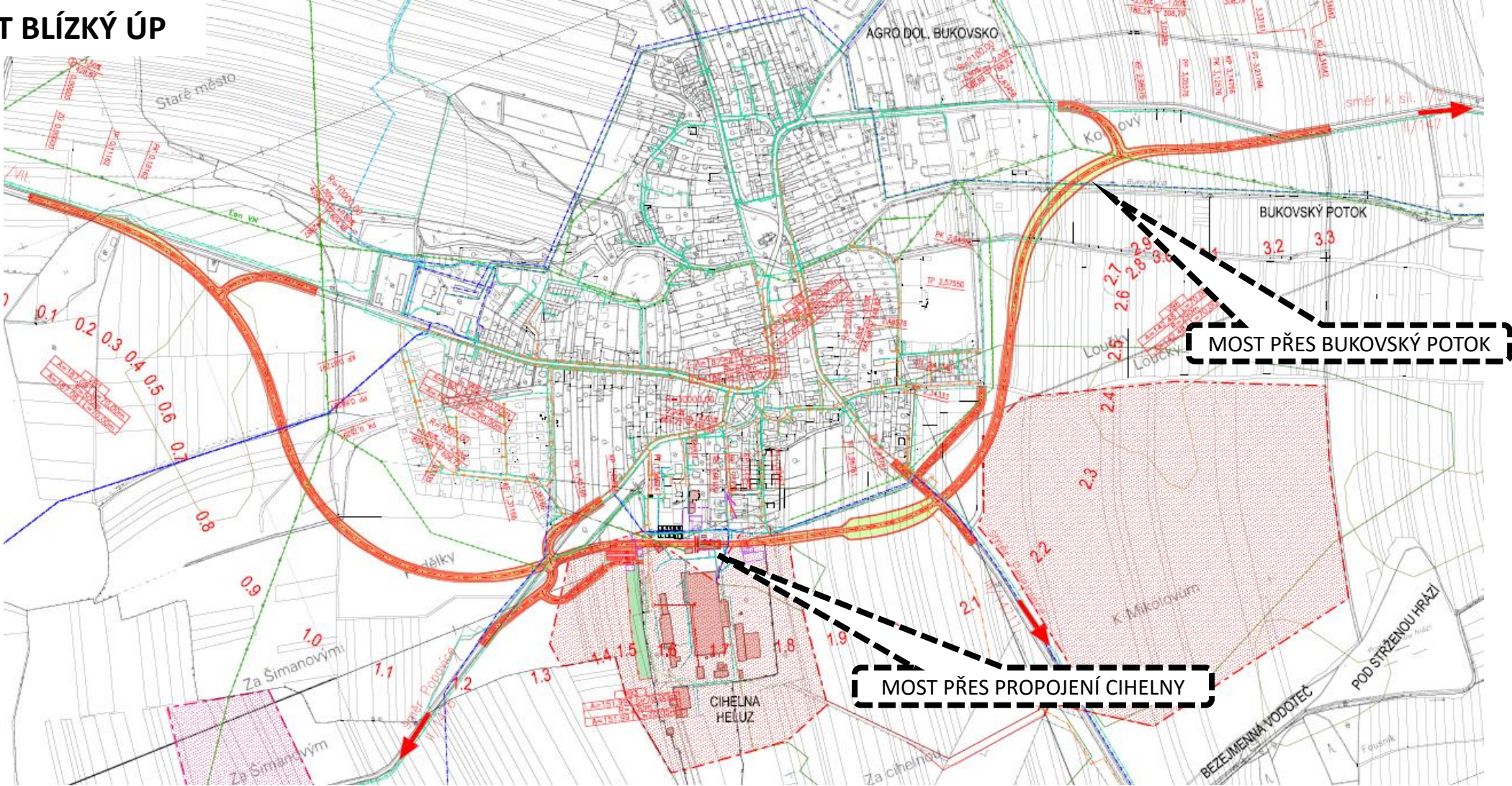
Problémy varianty:

1. Úzký průjezd pro nákladní vozidla do cihelny Heluz
2. Prostorově nevyhovující křižovatka
3. Přechod pro chodce s nevyhovujícím rozhledem
4. Nedostatečné rozšíření komunikace ve směrových obloucích
5. Problematický úhel křížení s těžko upravitelnou plochou křižovatky
6. Zapojení sjezdů (hřbitov, RD) do plochy křižovatky
7. Parkování v rozhledu křižovatky
8. Nedostatečné šířkové uspořádání komunikace (celý průtah)

DOLNÍ BUKOVSKO - OBCHVAT

OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP - JUp

OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP



Přeložka silnice II/147: 3,300km
Kategorie komunikace: silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S7,5/70

Napojení stávající silnice II/147 na její přeložku: 0,37km
Kategorie komunikace: silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S7,5/70

Úpravy silnice III/1478 a III/14711, napojení cihelny: 0,660km
Kategorie komunikace: silnice III. třídy
Návrhová kategorie: S6,5/70

Účelové komunikace: 0,230km
Kategorie komunikace: účelová komunikace
Návrhová kategorie: P6/50

OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP

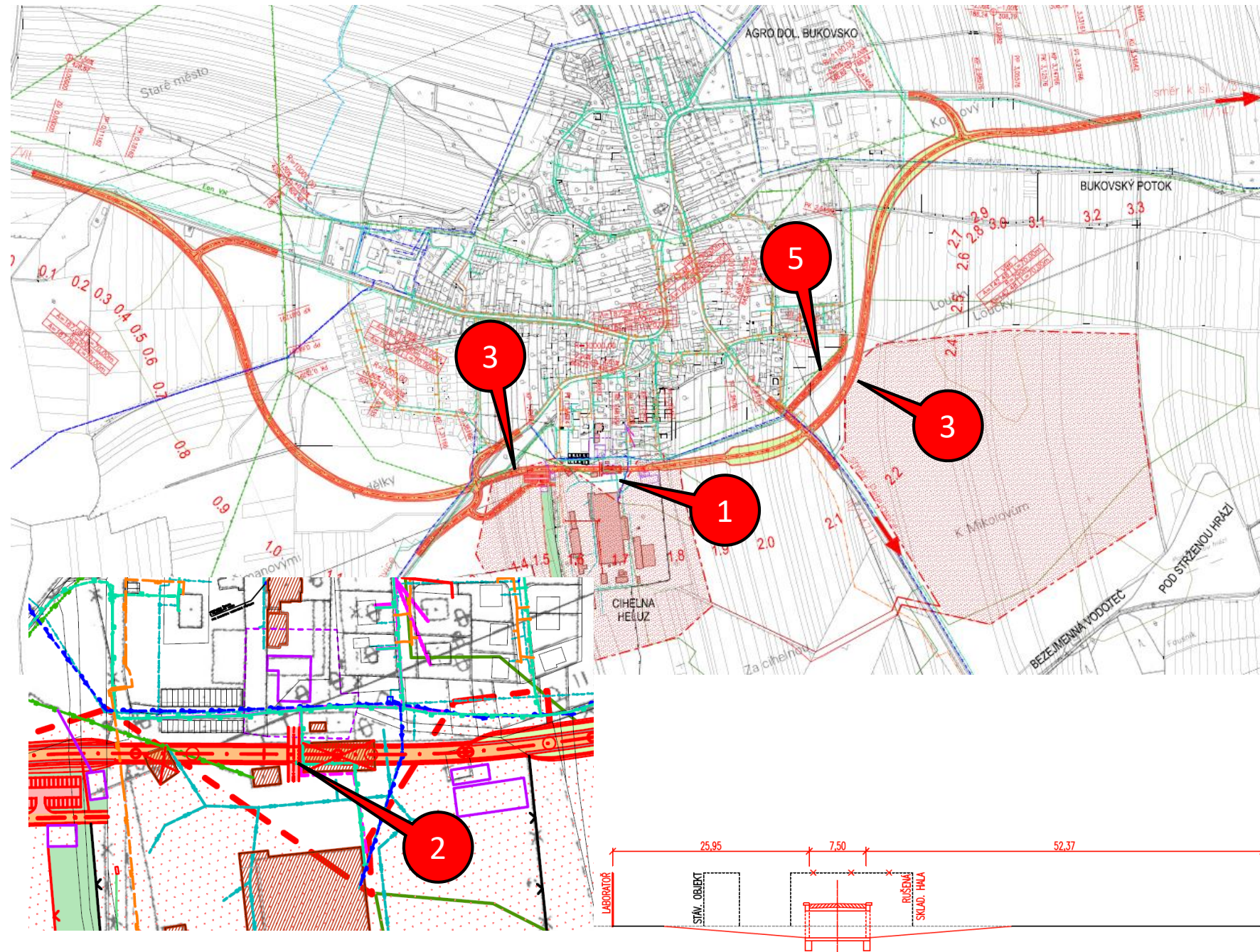
Délka trasy: 3,30km

Klady:

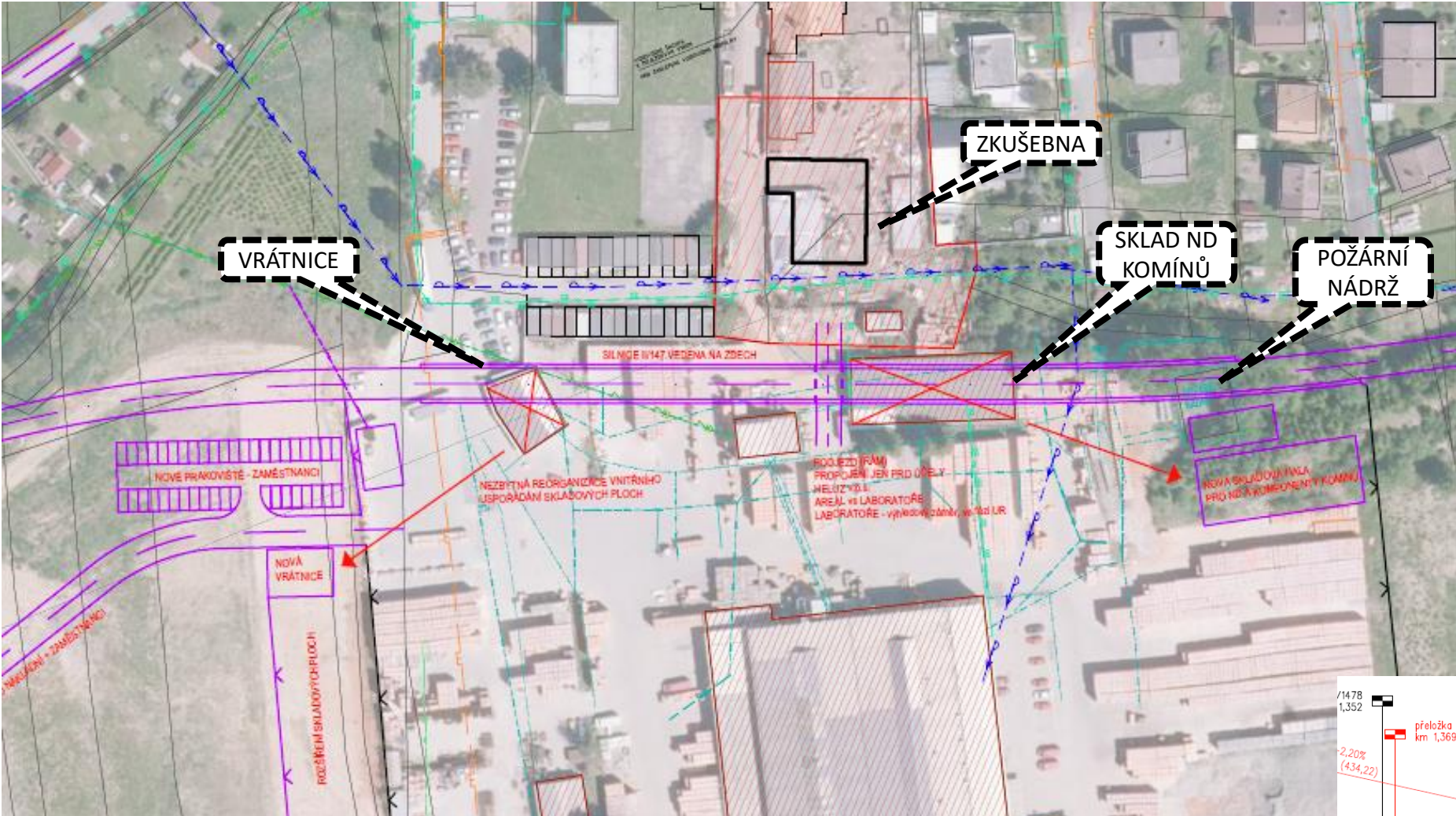
- Minimální vlivy na životní prostředí
- Zachovává urbanistickou vazbu na obec
- Vytváří rozhraní mezi obytnou a průmyslovou částí obce
- Odvádí dopravu do cihelny
- Nevyžaduje protihluková opatření

Problémy varianty:

1. Úpravy v areálu cihelny
2. Mimoúrovňové řešení propojení areálu
3. Průchod přes dobývací prostor
4. Nesouhlas HELUZ
5. Nutné přepracovat návrh nového ÚP, zmenšení některých ploch pro bydlení
6. Návrhová rychlost jen 70km/h



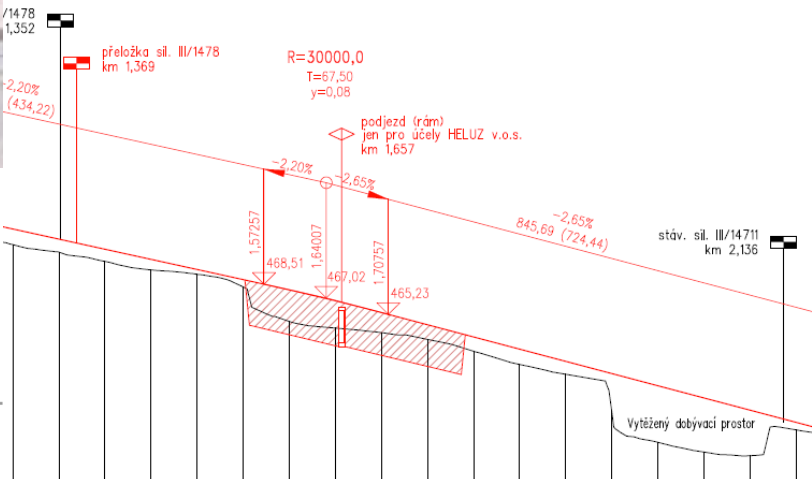
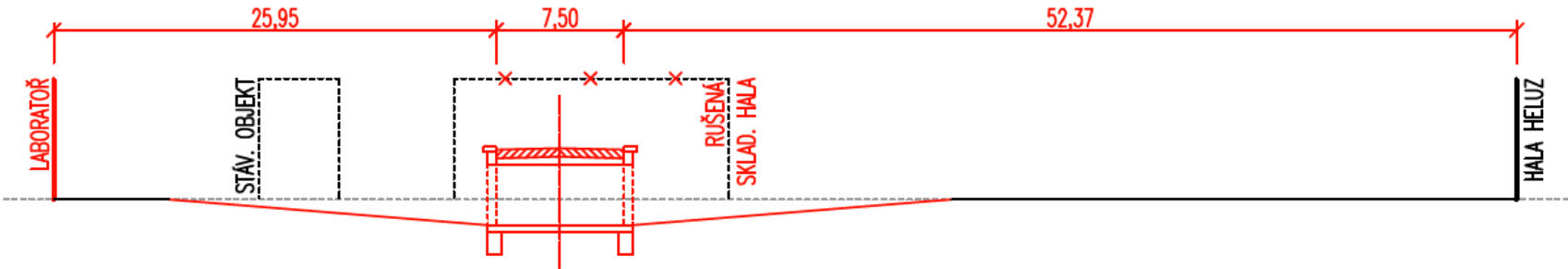
OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP – ROZSAH NUTNÝCH ÚPRAV V AREÁLU CIHELNY



ÚROVŇOVÉ PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO A NOVÉHO PROVOZU (ZKUŠEBNA)

- II/147:
- MIMOÚROVŇOVÉ PROPOJENÍ PODJEZDEM POD II/147
 - MOSTNÍ OBJEKT A OPĚRNÉ ZDI

- HELUZ:
- NUTNÝ PŘESUN HALY PRO ND A KOMPONENTY KOMÍNŮ
 - ZMĚNA POŽÁRNÍ NÁDRŽE
 - VYVOLANÉ PŘELOŽKY IS
 - ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH
 - ZMĚNA POLOHY VRÁTNICE
 - ZVĚTŠENÍ SKLADOVACÍCH PLOCH
 - NOVÉ PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE



OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP – ODHAD MNOŽSTVÍ DOTČENÝCH ZÁSOB NEROSTNÝCH SUROVIN

ROZDĚLENÍ BLOKŮ ZÁSOB
PRO VÝPOČET BILANČNÍCH ZÁSOB CIHLÁŘSKÉ SUROVINY NA LOŽISKU DOLNÍ BUKOVSKO:

- 112

112

112

112

112

BLOK ZÁSOB O CELKOVÉ PLOŠE

BLOK ZÁSOB V DOBÝVACÍM PROSTORU

BLOK ZÁSOB MIMO DOBÝVACÍ PROSTOR

BLOK ZÁSOB ODEPSANÝ

BLOK ZÁSOB VYTĚŽENÝ

- 2 C1Bp

nutno vytěžit: 0,3167 ha
8 217 m³
zbytek zásob: 4,8718 ha
126 405 m³

1 BBp

nutno vytěžit: 0,2855 ha
10 322 m³
zbytek zásob: 2,0217 ha
73 106 m³

1 BBp

nutno vytěžit: 0,0461 ha
1 636 m³
zbytek zásob: 22,7237 ha
806 691 m³
- 109 C1B

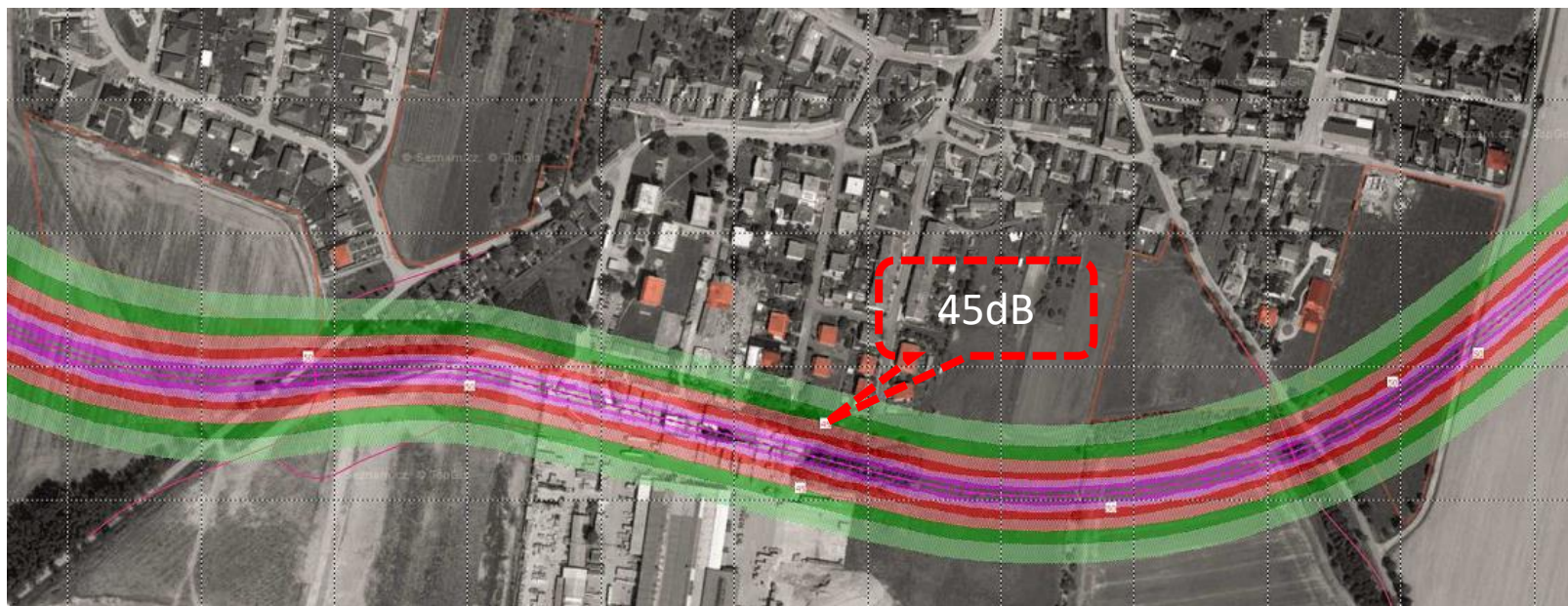
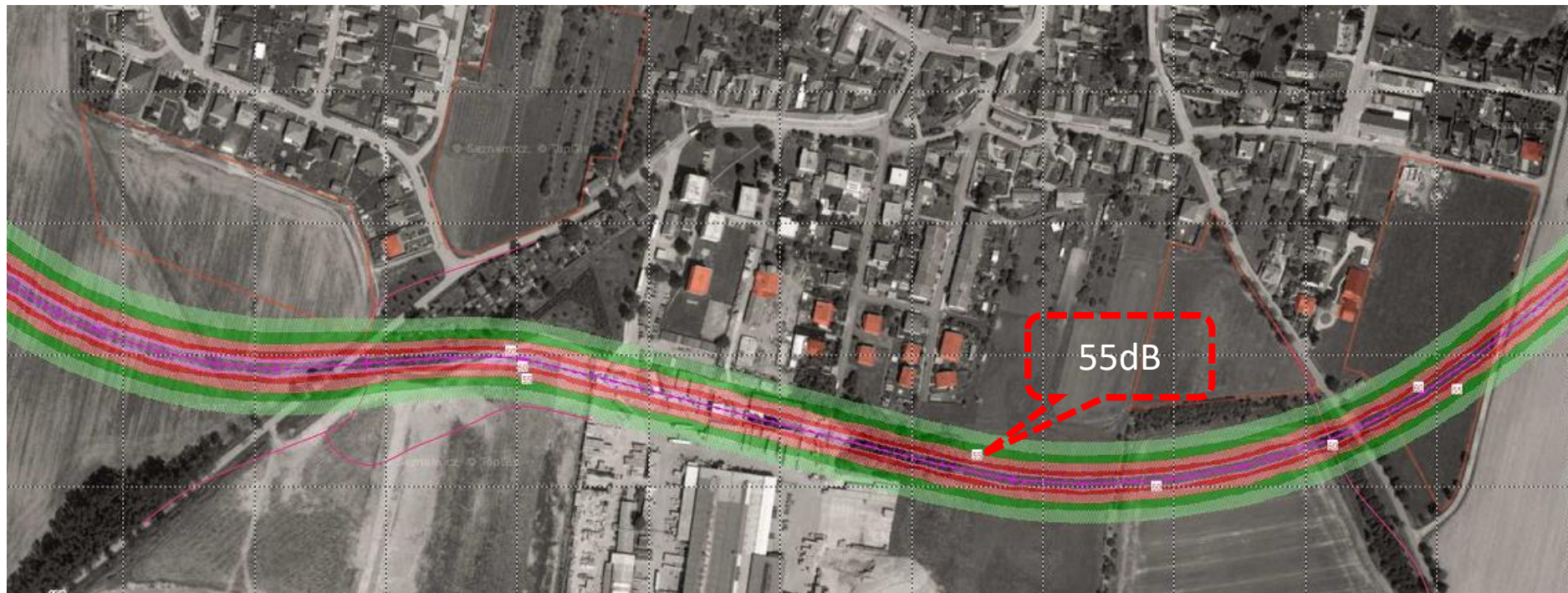
nutno vytěžit: 0,4283 ha
14 990 m³
zbytek zásob: 0,0 ha
0 m³

109 C1B

nutno vytěžit: 1,4551 ha
50 928 m³
zbytek zásob: 2,7052 ha
45 367 m³

Celková plocha k vytěžení: 25 317m²
Celkový odhadovaný objem k vytěžení: 86 093m³

OBCHVAT BLÍZKÝ ÚP – ZHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÉHO HLUKOVÉHO ZATÍŽENÍ



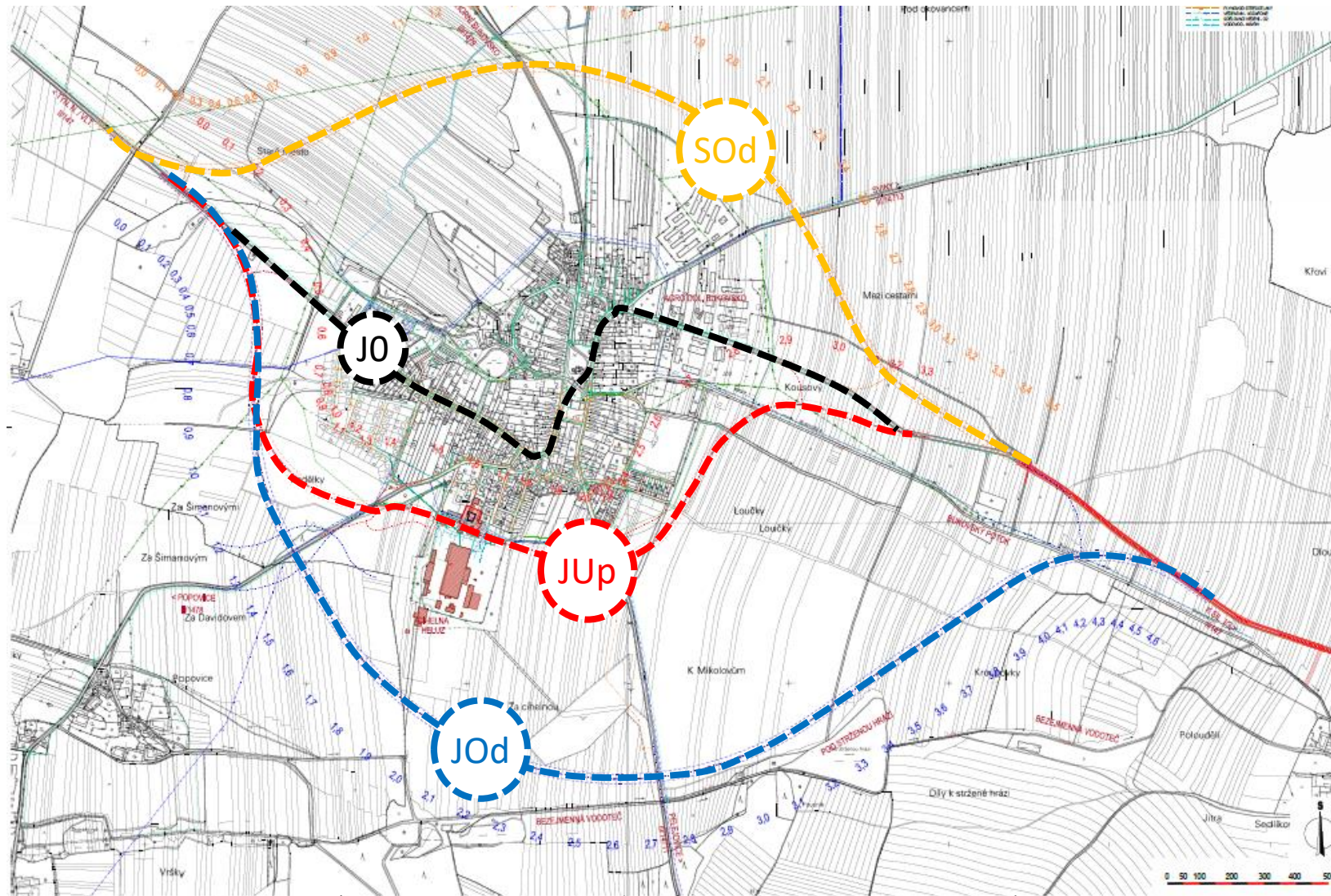
LIMITNÍ IZOFONA O
5dB NIŽŠÍ NEŽ
ZÁKONNÝ LIMIT

SROVNÁNÍ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ A STAVEBNÍCH NÁKLADŮ VARIANT

ODHAD PODLE CENOVÝCH NORMATIVŮ SFDI 2018, NEZAHRNUJE NÁKLADY NA VÝKUPY POZEMKŮ A PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU

PARAMETR	SOd	JOd	JO	JUp
DÉLKA KM (jen obchvat)	3,50km	4,68km	3,60km	3,30km
DÉLKA KM (ostatní komunikace)	0,66km	2,05km	-	1,30km
NÁVRHOVÁ RYCHLOST	90km/h	90km/h	50km/h	70km/h
PRŮMĚRNÁ JÍZDNÍ DOBA	2,3min	3min	4,3min	2,8min
KŘÍŽOVATKY	3ks	4ks	stav	4ks
MOSTY	-	2ks	-	2ks
OPĚRNÉ ZDI	-	-	-	175m
ZÁSAH DO AREÁLU HELUZ	NE	NE	NE	ANO
SOULAD S PLATNÝM ÚP/ZUR	NE/ANO	NE/NE	NE	ANO/NE
ZÁBOR POZEMKŮ/ZPF 1. A 2. TŘÍDY	95 400m ² /71 800m ²	164 711m ² /139 900m ²	-	98 142m ² /75 000 m ²
ODHAD NÁKLADŮ NA ZÁSAH DO LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN				
ZÁSAH DO LOŽISKA NS	-	ANO – cca 15 500m ³	-	ANO – cca 86 100m ³
ODHAD NÁKLADŮ NA DOTČENÍ LOŽISKA	-	7 750 000Kč	-	43 050 000Kč
ODHAD NÁKLADŮ NA ÚPRAVY HELUZ	-	-	-	20 000 000Kč
ODHAD NÁKLADŮ bez DPH	162 073 464Kč	271 900 000Kč	116 046 432Kč	289 550 000Kč

VARIANTY ŘEŠENÍ OBCHVATU – SHRNUTÍ



SEVERNÍ - SOd

- Dopravně a územně nevhodná
- Neřeší dopravu do cihelny
- Řeší dopravu během dostavby ETE
- Zásah do lesa
- Pravděpodobná hydrogeologická rizika
- NEDOPORUČENO

JIŽNÍ - JO

- Dopravně a územně nevhodná – vzdálenost od městyse
- Okrajový zásah do dobývacích prostorů a ložisek
- Řeší dopravu do cihelny a dopravu během dostavby ETE
- Preferováno HELUZ

BLÍZKÝ ÚP - JUp

- Dopravně a územně vhodná
- Řeší dopravu do cihelny a dopravu během dostavby ETE
- Nesouhlas HELUZ
- Zásah do dobývacích prostorů a ložisek

PRŮTAH – JO

- Dopravně a územně nevhodná
- Vyžaduje demolice domů a změnu organizace dopravy v centru městyse

K zařazení do ZUR a UP lze doporučit variantu JUp a JOd. Dopravně a urbanisticky vhodnou variantou je JUp, která oproti variantě JOd minimalizuje zásah do krajiny mimo urbanizované území a vytváří logickou technickou bariéru v území mezi průmyslem a bydlením. Varianta JUp byla několikrát odmítnuta společností HELUZ z důvodu průchodu areálem cihelny, zároveň je také nezbytné řešit odpisy a vytěžení zásob cihlářské hlíny. Jedinou průchodnou variantou v území tak zůstává varianta JOd, která naplňuje požadavek na převedení zvýšené intenzity nákladní dopravy při dostavbě ETE, s ohledem na nízké intenzity dopravy (méně než 2000 voz/24h) však zřejmě ekonomicky neobstojí pro samostatnou realizaci.