

na pláni u chodníků Edef,2 = 30 MPa

na vrstvě štěrkodrti u chodníků Edef,2 = 50 MPa

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

#### Použité obrubníky

Obrubníky budou použity betonové silniční typu – ABO 2-15 250x1000x150/120 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože minimální tl. 100 mm s boční opěrkou.

### **7. Zemní práce**

V prostoru staveniště se nacházejí stávající podzemních sítí. Před zahájením stavebních prací je nutno veškeré sítě vytyčit jednotlivými jejich správci a zemní práce v ochranném pásmu sítí provádět ručně a v souladu s pokyny jejich správců.

Poloha stávajících inženýrských sítí byla orientačně poskytnuta jednotlivými správci sítí na základě požadavku projektanta.

Bude-li v průběhu stavby zjištěno cokoli, co neodpovídá předpokladům projektu, budou neprodleně stavební práce zastaveny a o dalším postupu rozhodnuto za účasti projektanta.

Zemní práce budou prováděny dle platných předpisů a ČSN. Před zahájením stavby je nutno na místě vytyčit všechna podzemní zařízení. V ochranných pásmech sítí je nutno provádět výkopové práce ručně!

Povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého (původního) stavu.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony. Projektová dokumentace uvažuje s převozy do 10 km.

### **8. Dopravní značení**

#### **Trvalé a přechodné dopravní značení**

Trvalé dopravní značení není řešeno – není potřeba. Přechodné dopravní značení je řešeno samostatnou výkresovou přílohou a bylo odsouhlaseno DI policie ČR.