

3. Podélné řešení

Podélné řešení chodníku bude vycházet ze stávajícího sklonu ulice U Cihelny a úrovně přilehlé zástavby a plně na ně navazuje. Do podélného řešení ulice nebude žádným způsobem zasahováno.

4. Příčné uspořádání

Šířka chodníku činí 1,80 m. Příčný sklon chodníku bude jednostranný směrem k vozovce a činí cca 2,0 %. Obrubníky budou zvýšeny nad okrajem vozovky o +80 mm. Podél obrubníku bude proveden varovný pás z dlažby betonové barevné pro nevidomé š. 400 mm.

Ve vjezdech budou obruby sníženy na výšku + 40 mm.

Příčné uspořádání je patrné z výkresové přílohy č. C.4 – Charakteristické příčné řezy a č. C.3 – Vzorové příčné řezy.

5. Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena k okraji přilehlé vozovky.

Do příčného a podélného sklonu vozovky nebude žádným způsobem zasahováno.

6. Konstrukce

Konstrukce chodníku je navržena následující (shora) :

Dlažba betonová DL		60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Konstrukce chodníku v místech vjezdů je navržena následující (shora) :

Dlažba betonová DL		60 mm
Lože	L	40 mm
Podkladní beton		100 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		350 mm

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :