

4. Příčné uspořádání

Šířka chodníku činí 1,25 m. Příčný sklon chodníku bude jednostranný směrem k silnici III/1479 a činí cca 2,0 %. V km 0,036 57 až 0,043 57 bude chodník rozšířen na 1,50 m a podél chodníku bude zřízeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m a délky 7,50 m.

Obrubníky budou zvýšeny nad okrajem vegetační plochy po levé straně o +60 mm tak, aby byla vytvořena vodící linie pro osoby nevidomé a se sníženou schopností orientace. Po pravé straně bude obrubník v úrovni chodníku a vegetační plochy.

V místě napojení chodníku na stávající vozovku budou silniční obrubníky provedeny tak, aby zajistily bezbariérový přechod pro chodce s omezenou možností pohybu, to je + 20 mm. Podél takto sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z dlažby betonové barevné pro nevidomé.

Příčné uspořádání je patrné z výkresové přílohy č. C.5 – Charakteristické příčné řezy a č. C.4 – Vzorové příčné řezy.

5. Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do okolních vegetačních ploch. V km 0,070 90 bude převeden stávající odvodňovací žlábek trubkou PVC DN 200 o délce 4,0 m. Konce trubky budou seříznuty ve sklonu svahu.

6. Konstrukce

Konstrukce chodníku je navržena následující (shora) :

Chodník:

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Pro zajištění řádné kvality vozovky a parkovišť jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

na pláni u chodníků Edef,2 = 30 MPa

na vrstvě štěrkodrti u chodníků Edef,2 = 50 MPa

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Použité obrubníky

Obrubníky budou použity betonové silniční typu – ABO 2-15 250x1000x150/120 mm a betonové typ park 200x500x60 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože minimální tl. 100 mm s boční opěrkou.